

最後一哩路—蘇花公路改善方案，預計109年1月5日全線通車…
請閱讀所附文章及查找網路資料，完成下列問題。(申論)

1. 東部地區傳統上與西部交通往來不方便，日據時代後修築完成的蘇花公路，因為地形、地質、氣候等因素，常常每逢夏季雨季便坍方，影響宜蘭-花東交通往來。請由地形、地質、氣候等因素分別探討，蘇花公路為何每逢豪雨便坍方的原因。(申論)
2. 蘇花改歷經蘇花高等方案的變遷，請問(1)蘇花高速公路的興建，為何遭到擱置？(2)蘇花高速公路的興建會面臨哪些生態、社會、經濟環境的衝擊？(3)請查找網路資料，列舉贊成與反對興建的理由，各有那些？
3. (1)何謂「環境影響評估」？(2)環境影響評估的內容與要項，必須包含哪些資料？(3)目前台灣的環境影響評估的流程是什麼？(4)在進行重大公共工程建設時，為何要進行環境影響評估？
4. 由列舉的文章，及查找的資料綜整，你認為宜蘭到花蓮之間的交通，興建蘇花高或以現行的花改、未來的蘇花安，來替代較好，為什麼？請申論其理由。

蘇花改通車時程表

資料來源：公路總局



蔡總統：
蘇花改 明年1/5全線通車

「給花蓮人安全回家的路，就是總統的責任！」蔡英文總統昨到花蓮視察蘇花改工程仁水隧道，指蘇花改工程已完成92.8%，明年1月5日是工程團隊很有信心的通車時間，到時候一定給東部民眾一個好消息。蔡總統稍後在臉書貼文宣布，明年1月5日，蘇花改將會「如期全線通車」！

蘇花改全長38.8公里，共有3路段。蘇澳-東澳去年2月5日已通車，南澳-和平、和中之大清水將於明年1月5日通車。

(圖：記者王峻祺，文：記者李欣芳、鄭瑋奇)

最後一哩路 蘇花改進進度逾9成

明年1月5日全線通車後 蘇澳至花蓮行車時間 縮短為75分鐘

〔記者王峻祺、李欣芳、鄭璋奇／綜合報導〕蘇花改工程進度九十二・八五％，預計明年一月五日全線通車。蘇花公路改善工程處長邵厚潔昨天表示，蘇花改工程終於進入尾聲，感謝工程人員長年在暗黑高溫下施工，陸續克服斷層湧水、高溫艱困及地質交界軟弱帶等環境，如今最南段〇標仁水隧道新建工程進度也達九十五％，確定邁向全線通車的最後一哩路。

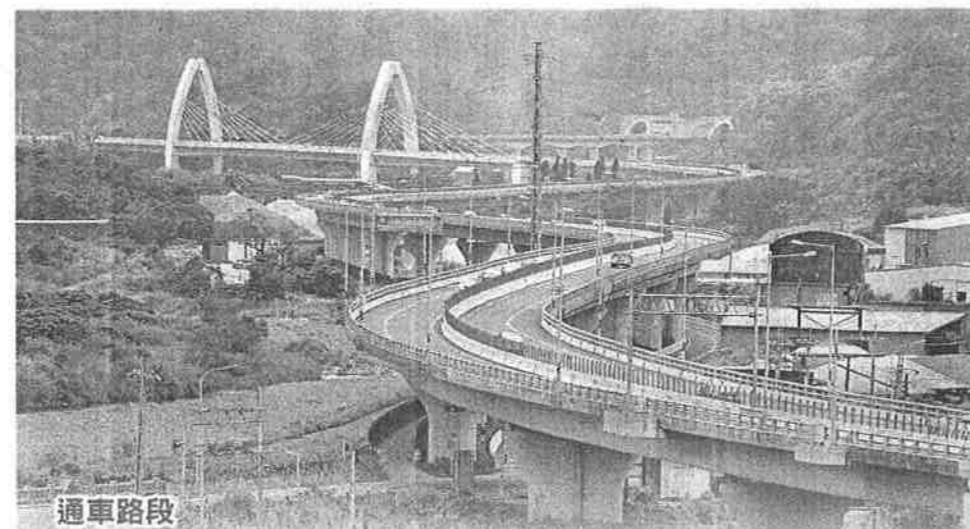
長年暗黑下施工 克服湧水、高溫等問題

台九線蘇花公路大多開鑿山壁所建造，又因地質條件與瀕臨太平洋，面臨岩石風化與剝落窘境，意外不斷。花東民眾長期訴求一條安全回家的路，環保團體則憂心改建蘇花高速公路衝擊環境。公路總局九十七年十月提報蘇花改可行性研究，行政院隔月同意。

總統：改善東部交通 政府的最大挑戰

蔡英文總統昨到蘇花改最後一座隧道仁水隧道南口，聽取進度工程簡報，強調改善東部交通是政府最大挑戰，也是要全力做的事情，「安全回家的路，就是總統的事」。她表示，不只蘇花改全線通車，未納入工程的路段，已開始評估改善計畫；改善東部鐵路運輸的短中長期計畫，更是持續進行當中。

公路總局長陳彥伯說，仁水隧道配合隧道機電、交控工程併行日夜施工，每日出工數約一千三百人，大家上



通車路段

上圖：蘇花改共有3路段，蘇澳—東澳段去年已通車。（資料照）
下圖：總統蔡英文昨早到花蓮縣境內仁水隧道南口關心工程進度。（記者王峻祺攝）



上圖：蘇花改工程進入尾聲，仁水隧道配合隧道機電、交控工程併行日夜施工，圖為隧道內水霧自動系統。（資料照）



讓回家的路更安全

交部再推蘇花安計畫 盼119年完成

〔記者鄭璋奇／台北報導〕蘇花公路山區路段改善計畫三路段，蘇澳—東澳路段去年二月五日開放小客車通行，南澳—和平、和中—大清水將於明年一月五日通車。至於未納入蘇花改的東澳—南澳（約九・四公里）、和平—和中（約四・八公里）、大清水—崇德整併成「蘇花公路安全提升計畫」，預計花費三百六十億元改善道路，提升安全，目標民國一一九年底前完工。

當時未列蘇花改將投360億分兩段改善

蘇花安目前規劃分兩段，東澳—南澳、和平—崇德（含和平—和中、大清水—崇德），當時未納入蘇花改，主因為蘇花改範圍是經多年檢討，找出蘇澳—大清水間最易坍方、車禍最多的三處危險路段進行改善，其他路段安全性相對較高，且公總會定期維護並做邊坡補強。但這些路段碰到颱風、豪雨時也需要預警性封閉，也發生落石掉落的情況，地方政府強烈要求納入蘇花改路段，交通部完成可行性研究，整併成蘇花安計畫，已送行政院國發會審查。

交部完成可行性研究已送國發會審查

公路總局指出，蘇花安會改善上述路段的道路安全，部分路段會拉出新路線，部分使用原台九線道路。若行政院現在核定此案，希望能在一一一年底前完成環境影響評估。

下一心、將士用命，全力配合達成明年一月五日通車目標。

邵厚潔說明，仁水隧道長約二・九公里，位於太魯閣國家公園內，屬於環境敏感地區，為減少總開挖量體，仁水隧道設計為蘇花改唯一的單孔雙向且未來通車後可通行機慢車的隧道，是目前全台灣最大省道公路長隧道，因此相關風、水、氣、電等資源設備，須提高能量及加強維管，增加整體施工難度。

道路主體、隧道橋樑均完成 年底前履勘

公路總局表示，蘇花改主要結構包含道路主體、隧道橋樑均已完成，土建方面只剩道路鋪面與標線、路側護欄、路側水溝未完成。機電方面，包含隧道通風設備、照明設備、交控資訊C M S、偵測設備仍在裝設，今年底前會將通車需要符合的工程都完成進行履勘。

將直接開放大小客車通行 大貨車待評估

蘇花改蘇澳—東澳去年二月五日已通車，公路總局表示，南澳—和平、和中—大清水兩路段明年一月五日通車後，會直接開放讓小型車與大客車通行。大貨車則要等到通車後三至六個月，確認蘇花改行車狀況沒問題後再開放。除和仁至大清水段，各類型機車都不能行駛。